

电动汽车产业技术创新战略联盟

工作简报

2017 年第 1 期（总第 19 期）

电动汽车产业技术创新战略联盟

2017 年 7 月 18 日

【本期导读】

联盟重点工作

- 样车分析成果研讨会在重庆举办
- 联盟借助新媒体手段开展共性技术微课堂系列活动
- 中国汽车工程学会标准电动汽车分技术委员会组建成立
- 联盟召开电动汽车技术规范体系课题进展讨论会
- 联盟 5 项电动汽车技术标准进入发布流程
- 联盟启动共性技术项目群建设工作
- 电动汽车产品技术评估课题交流会在天津举办

其他相关动态

联盟重点工作

样车分析成果研讨会在重庆举办

2017年1月10日，电动车关键技术与整车应用项目样车分析成果研讨会在重庆召开，此次会议由电动汽车产业技术创新战略联盟（简称“联盟”）和中国汽车工程研究院股份有限公司（简称“中国汽研”）共同举办。来自一汽、上汽、长安、吉利、北汽、江淮、天津清源、清华大学、同济大学、北航、北理工、合工大、精进电动、上海海立、南京奥特佳等联盟单位的五十余名代表参加了会议。

会议主题是联盟项目样车分析成果的发布与讨论，主要包括工作进展介绍、样车策略解析、样车设计方案说明等内容，由中国汽研课题组进行了详细介绍。参会代表就报告内容及样车分析试验过程中的关键问题进行了深入探讨。

此外，参会代表参观了中国汽研的试验设施，有关研究人员为参会代表进行了详细的解说。

联盟借助新媒体手段开展共性技术微课堂系列活动

联盟自成立以来，组织开展了一系列关键共性技术研发课题，形成了一批研发成果。为了在联盟范围内更广泛的分享共性技术成果，加强联盟成员间的技术交流，并推动共性技术成果真正应用到联盟成员单位技术研发工作中，今年3月份，联盟秘书处策划开展“联盟共性技术成果交流微讲堂”系列活动。活动邀请共性技术课题承担单位

的资深专家，借助多媒体新技术（微课邦）等工具，以授课形式进行在线的技术讲解，听众可实时提问与授课专家进行互动和交流。

截至6月份，联盟已成功开展四期微课堂活动，微课堂主题内容包括电动空调技术、电动汽车专用变速器技术、制动能量回收技术及无线充电技术等内容，参与交流人数累计达到近500人。

演讲主题	演讲专家	交流人数	总浏览数
第一期：电动空调技术	陈祥吉，高级工程师，副总经理 南京奥特佳新能源科技公司	51	1013
第二期：纯电动乘用车专用变速器技术	张学文，高级工程师，传动技术总监 上海中科深江电动车辆有限公司	142	884
第三期：电驱动轿车制动能量回收技术	1. 于良耀，博士生导师，副教授，清华大学 2. 朱兴全，软件开发部经理 浙江亚太机电股份有限公司，	148	836
第四期：电动乘用车无线充电技术	闫如胜，高级工程师，车载电子产品总监， 中兴新能源汽车有限责任公司	155	237

每期微课堂，授课专家都精心准备授课素材，课上详尽、专业的讲解吸引了联盟单位内大量的技术人员在线收听。同时，微课堂可保留授课内容供错过在线听讲的学员课后收听，因此个别课程的浏览量超过了千余次，最大范围地分享了研究成果。今后，联盟秘书处将继续应用这一新技术手段，推动联盟共性技术课题研究成果的共享。

中国汽车工程学会标准电动汽车分技术委员会组建成立

为了进一步规范和推动中国汽车工程学会（CSAE）电动汽车技

术标准研制，根据中国汽车工程学会标准工作的总体安排，电动汽车产业技术创新战略联盟联合电动汽车分会共同筹建了“中国汽车工程学会标准电动汽车分技术委员会”（以下简称分委会），分委会将负责中国汽车工程学会标准电动车领域相关技术标准项目的立项审查、标准送审稿审核及已发布标准复审等工作。

联盟 5 项电动汽车技术标准进入发布流程

依托联盟开展的共性技术研发课题，现已完成《电动汽车识别标识》、《电动汽车产品使用说明书的编制要求》、《电池系统测试规范》、《电池模块测试规范》及《整车控制器接口规范》等 5 项技术规范，将进入网上公示和对外发布流程。

联盟启动共性技术项目群建设工作

为了更好地推动联盟共性技术研发，更贴合整车开发的技术需求和行业发展方向，联盟于 2017 年 3 月在联盟整车及平台企业范围内开展了“电动汽车重点发展技术及立项需求”的调研工作，并得到整车及平台企业的积极支持和反馈。根据反馈结果，联盟秘书处汇总、整理出 95 项项目建议，初步建立了“联盟共性技术项目群”。今后，“联盟共性技术项目群”将不定期地对进行动态补充和调整，并以项目群为基础，提炼联盟重点支持的技术方向和急需设立的共性技术课题内容。

电动汽车产品技术评估课题交流会在天津举办

2017年6月8日,电动汽车产品技术评估课题交流会在中国汽车技术研究中心成功举办,本次会议由电动汽车产业技术创新战略联盟(以下简称联盟)和中国汽车技术研究中心共同举办。来自一汽、上汽、吉利、奇瑞、精进电动、上海电驱动等联盟单位的30余名技术人员和专家参加了会议。

课题组从项目研究目标、研究思路、汽车车型构建与数据采集、性能和技术评估、初步结论与建议等几个方面对项目成果做了详细介绍。与会技术人员和专家就项目所涉及的能耗分析成果、制动能量回收技术、数据采集等方面开展了热烈讨论并提出了宝贵意见。联盟侯福深副秘书长在会议总结中提出,项目组要根据专家意见,充分挖掘分析项目数据,同时,项目组与专家要建立长期有效的沟通机制,进一步完善项目成果,更好地为行业和企业服务。

会后,参会代表参观了中国汽车技术研究中心的电动汽车测试平台和实验室,了解了电动汽车电机、电池、整车、充电桩等的测试条件和基础。

其他相关动态

联盟秘书处组织专家对第二批共性技术课题 进行新一轮讨论

2017年4月25日下午，联盟秘书处组织技术专家委员会部分专家对上半年征集的项目需求及建议进行了细致遴选，按照“共性共享、先期启动、避免重复”的原则，从项目需求及建议中遴选出5项共性技术课题，同时将前期遴选的8项共性技术课题进行了增补和删减，最终新遴选出12项共性技术课题清单。

联盟秘书处与日本瑞萨公司进一步交流合作事宜

联盟秘书处接待日本瑞萨电子来访人员。2017年5月24日，联盟秘书处接待日本瑞萨电子来访人员，就日本瑞萨电子在推进IGBT功率元器件在中国的落地合作以及与联盟部分企业的合作进行了交流。目前，日本瑞萨电子主要与中国以前的合作伙伴开展了对接，讨论了在中国生产IGBT合作模式。

联盟秘书处参与支持首都创新大联盟相关工作

联盟秘书处积极参与首都创新大联盟的课题研究《首都创新大联盟年度报告2016》和《产业技术创新联盟国际化发展研究》。此外，联盟积极参与首都创新大联盟的信息收集和调研工作，提供联盟技术规范研制、联盟合作典型案例等素材，推动联盟工作对外宣传。

报：科技部高新司、科技部创新办、工信部装备司、发改委产业协调
司、财政部经建司、中国科协改革发展处、中国机械工业联合会
发：联盟各成员单位、联盟技术专家委员会、联盟项目承担单位
